

사용자설명서



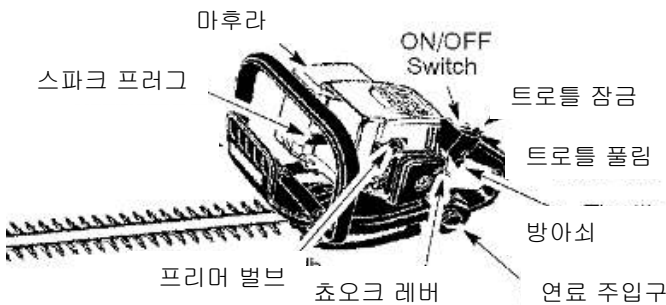
25cc/1.5 cu. in. 2-Cycle GASOLINE HEDGE TRIMMER

Model No.
358.796340 – 22" Blade

⚠️ 기본적인 주의사항

- 연료혼합
휘발유 : 2행정 오일 = 25:1
(계량 혼합통 사용)
- 휘발유 사용 및 보관
- 무연 휘발유 사용 (유사 휘발유 사용금지)
- 음료수 병에 휘발유 보관 금지
- 기계 보관
1개월 이상 사용하지 않을 경우, 혼합연료를 제거한 후 엔진시동을 건 후 자동으로 정지 할 때 까지 공 회전시켜야 함.

작동하기



ON/OFF 스위치 ; 엔진을 정지시키기 위하여 사용
초오크 ; 냉각된 엔진의 시동을 걸 때 연료공급을 위해 사용.

프리머 밸브 ; 냉각된 엔진의 시동을 걸 때 원활한 시동을 위하여 연료를 카브레타에 강제로 공급시키기 위해 사용.

방아쇠(Throttle Trigger) ; 엔진의 속도를 조절하기 위해 사용. 손잡이와 함께 쥐고 풀었다 쥐었다 하며 작업을 해야 한다. 방아쇠를 장시간 쥐고 작업하면 엔진에 무리가 갈 수 있다.

작업하기 전 주의사항

사용자설명서를 숙지하시고 전정기의 기능을 충분히 숙지하세요. 기계의 특성상 인명사고 예방에 신경을 쓰셔야 합니다.

연료혼합

- 혼합연료 사용
계량 혼합통을 사용하여 휘발유와 2행정 오일을 25:1로 섞은 후 충분히 흔들고 난 후 주입하세요.



휘발유 : 구입한 지 1개월 이내의 무연 휘발유를 사용하세요. 메탄올 등 화공약품을 섞은 유사 휘발유는 엔진고장의 원인이 됩니다.

작업 시 주의사항

작업의 효율성을 위하여 방아쇠는 30초 이상 계속 당기지 마세요. 방아쇠를 놓고 약 5~10초 동안 공 회전 시킨 후 다시 당기세요.

중요사항

- 전정기의 기능을 효과적으로 사용하기 위하여 엔진 속도를 최소로 하세요.
- 1.9cm 이상의 가지 절단 작업을 하지 마세요.

엔진정지

* 엔진을 정지시키기 위하여 ON/OFF 스위치를 OFF위치로 옮깁니다.

엔진의 시동을 걸기 전

* 작업자세작업반경 내에 타인의 접근을 막아야 합니다.

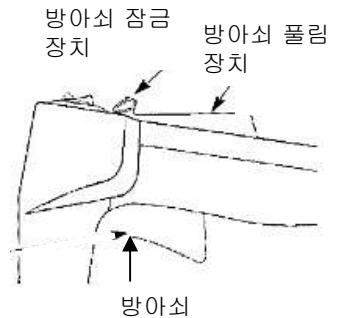


시동 거는 방법(1) : 좌측 그림과 같은 자세로 시동을 겁니다.

시동 거는 방법(2) : 전정기 뒤에서 왼손으로 손잡이와 방아쇠를 함께 잡고, 오른손으로 시동 줄을 당깁니다.

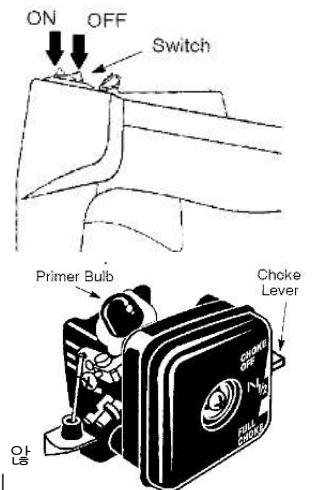
냉각된 엔진 시동 걸기

- ON/OFF 스위치를 ON에 놓는다.
- 방아쇠를 아래와 같은 방법으로 잠근다.
* 방아쇠 풀림 장치를 누르고
* 방아쇠와 함께 쥘다.
* 방아쇠 잠금장치를 누른다.
* 방아쇠를 놓는다.



참고 : 엔진의 시동을 걸기 전에 방아쇠가 걸려있는 상태를 유지하세요.

- 프리머 밸브를 6회 정도 천천히 누른다.
- 초오크 레버를 FULL위치로 옮긴다.
- 엔진이 작동하려는 소리가 들릴 때 까지 5~6회 시동 줄을 당긴다.
- 초오크 레버를 HALF위치로 옮긴다.
- 엔진이 작동되도록 시동줄 빠르게 5~6회 당긴다. (6회 이상 당기지 마세요.)



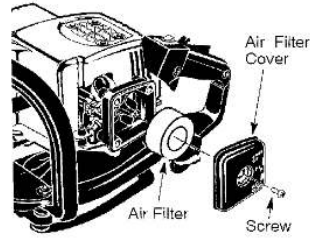
참고 : 만약 엔진의 시동이 걸리지 않으면 ON/OFF 스위치가 ON위치에 있는지 확인하고, 초오크를 FULL위치로 옮긴 후 프리머 밸브를 다시 6회 정도 누른다. 시동 로오프를 2회 정도 당기고 초오크를 HALF위치로 옮기면 시동줄을 6회 정도 당긴다. 만약 시동이 걸리지 않으면 혼합연료가 과도하게 실린더 내부로 유입된 것이다.

- 엔진이 시동이 일단 걸리면 10초 정도 공 회전 시킨다.

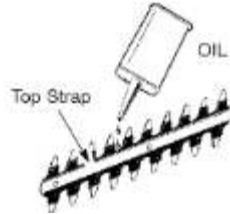
유지관리

사용자의 의무

현상	이행시기
느슨한 부분 점검	사용하기 전 점검
손상된 부분 점검	사용하기 전 점검
청소	사용 후
에어크리너	매 사용 5시간 마다
마후라/스파크 방지망 점검	매 50시간 마다
스파크 프러그	매년
연료취타	매년



(에어필터 교환)



(날에 기름치기)

-사용 후 날을 청소하고 기름을 칠해 두어야 합니다.

응급조치

현상	원인	조치
엔진시동이 않된다.	<ol style="list-style-type: none"> ON/OFF 스위치가 OFF에 있다. 연료가 넘쳤다. 연료가 없다. 스파크 프러그 마모 연료가 카브레타에 공급되지 않는다. 압력이 낮다. 	<ol style="list-style-type: none"> 스위치를 ON에 둔다. 스파크 프러그를 제거한 후 실린더내부에 고인 연료를 배출시키고 스파크 프러그를 다시 장착한다. 연료를 연료통에 넣는다. 스파크 프러그 교환 연료필터 점검 실린더/피스톤 교환
엔진 공회전이 적절하지 않다.	<ol style="list-style-type: none"> 카브레타 조절이 필요함. 크랭크 샤프트 실이 손상 압력이 낮다. 	<ol style="list-style-type: none"> 카브레타 조절 수리 수리
엔진이 고속이 안 되거나 힘이 부족하다	<ol style="list-style-type: none"> 에어필터 오염 스파크 프러그 손상 카브레타 조절 필요 마후라 스크린에 카본이 많이 형성됨 압력이 낮다. 	<ol style="list-style-type: none"> 에어필터 청소 또는 교환 스파크 프러그 교환 카브레타 조절 마후라 스크린 청소 수리
엔진에 연기가 과도하게 발생	<ol style="list-style-type: none"> 초오크가 부분적으로 열려있다. 연료혼합이 부적절하다 에어필터 오염 카브레타 조절필요 	<ol style="list-style-type: none"> 초오크 조절 적절한 연료 혼합 에어필터 청소 또는 교환 카브레타 조절
엔진이 과도하게 뜨겁다	<ol style="list-style-type: none"> 연료혼합이 부적절하다. 스파크 프로그 손상 카브레타 조절이 필요 카본이 마후라 스크린에 많이 형성됨 	<ol style="list-style-type: none"> 적절한 혼합연료 사용 스파크 프러그 교환 카브레타 조절 마후라 스크린 청소

기타 문의 사항은 판매회사에 문의하세요.

(끝)